

DARGAUD EXPERTISE

3 avenue Des Pins – 83120 SAINTE MAXIME

représentée par M Alain Dargaud, Expert, dûment habilité,

mail : dargaudexpertise@free.fr
tél : 06.25.79.58.81

RAPPORT D'EXPERTISE PRE - ASSURANCE



Expertises Maritimes

Mars 2006

Alain DARGAUD

Expert et Conseiller Maritime

(15 ans d'expérience du nautisme)

RAPPORT N°: 06107

REQUERANT : Mr Normand BOUCHARD

BATEAU : « URANTIA »

OBJET : Pré-assurance

A Sainte Maxime, le 8/03/2006

RAPPORT D'EXPERTISE

Nous soussignés, cabinet d'expertise « Dargaud Expertise », déclarons avoir été requis par Monsieur Normand BOUCHARD afin d'examiner à terre le navire « URANTIA » pour en définir son état et sa valeur vénale.

En conséquence, nous nous sommes rendus le 8 mars 2006 au chantier naval de Monaco Marine situé au Marines de Cogolin. Le navire était calé à terre.

A neuf heures (9h00), nous avons procédé à l'ouverture de notre mission et à la réalisation des opérations qui nous était imparties.

De nos constatations et conclusions, nous dressons le présent rapport :

Notre examen consistait en une visite technique visuelle sans aucun démontage. Nous avons effectué une analyse osmotique.



DARGAUD EXPERTISE

tél : 06.25.79.58.81

3, avenue des Pins 83120 Sainte Maxime

RCS St Tropez – N° intacommunautaire FR 78 480 198 910 00014

SITUATION ADMINISTRATIVE ET CARACTERISTIQUE DU NAVIRE

Type du navire :	VOILIER
Série :	CORBIN CUTTER
N° de série :	2CJ-00140-1082
Nom du constructeur :	CORBIN LES BATEAUX INC.
Pays et année de construction :	Canada - 1982
Matériaux de construction :	POLYESTER
Pavillon :	CANADIEN
Nom :	Monsieur Normand BOUCHARD
Domiciliation :	1919 Cossette Mascouche QC Canada J7K 3C2
Nombre de parts :	NC
Téléphone :	(450) 966-0715

ELEMENTS DE JAUGEAGE

Longueur de signalement :	10,55 m
Plus grande largeur extérieure :	3,66 m
Creux :	1,92 m
Jauge Brute :	18,68 Tonneaux

MOTORISATION

Marque :	PERKIN'S PRIMA 500
Type :	INBOARD
Puissance :	1 X 78 CV
Carburant :	GAS-OIL (2ème catégorie)
Date de débarquement :	D'ORIGINE

INFORMATIONS LEGALES PRELIMAIRES DES PARTIES

Nous informons les parties concernées, que nos conclusions sont élaborées sur nos constats ainsi que par les informations qui nous ont été transmises.

Toutes fausses déclarations, intentionnelles ou non, déchargeront de toutes responsabilités ou appels en responsabilité la société Dargaud Expertise. Celle-ci, le cas échéant, se réservant toute latitude d'assignation sous le couvert des articles 447 du Nouveau Code Pénal de Procédure.

Toutes falsifications peuvent entraîner la déchéance totale d'indemnisation en cas de sinistre dont l'indemnisation est calculée sur les présentes conclusions, ainsi que l'application des sanctions prévues aux articles L 113-8 et L 113-9 du code des assurances.

OBSERVATION GENERALE

- Ce rapport est élaboré au regard de la Division 224 du règlement de la sécurité maritime, régissant les navires de plaisance dont la longueur est inférieure à 25 mètres.

- Expertise réalisée à TERRE dudit navire.

ŒUVRES VIVES



De nos constatations :

Les œuvres vives ne révèlent aucune trace visuelle de cloques osmotiques. Nous avons relevé l'humidité relative à la carène avec un hygromètre de marque Protimeter PLC n° 8208152, cette carène n'est pas humide.

La structure de ce navire est en bon état.

Etat général	Bon
Anodes	A changer
Sondeur	Bon état
Loch	Bon fonctionnement.
Crépines	Bon état
Passe coque	Bon état
Mèche	Bon état
Bagues	Bon état, pas d'usure apparente
Safrans	Bon état, pas de jeu.
Ailerons de quille et liaisons	Bon état
Quille	Plomb encapsulé. 9000 LBS



Carénage	Pas de trace apparente de réparation sur la coque Pas de trace de talonnage ni de faïençage. Antifouling à faire.
----------	---

Arbre d'hélice	Inox - Bon état. Diam = 11
Presse-étoupe	Bon état
Support de ligne d'arbre	Bronze - Droit
Hélices Tripales	Max Prop 14 x 14 Bon état. Anode à changée.



Hélice d'étrave	Side Power 75 KGF
-----------------	-------------------

Nota : Bon état des œuvres vives.

ŒUVRES MORTES

EXTERIEUR :

Etat général

Bon

Couleur de coque

Bleu et blanc
Repeint

Liaison coque pont
Liston

Bon état général
Bon état

Balcons de roof
Taquets d'amarrage

Bon état apparent
Alu : Bon état
bonne fixation

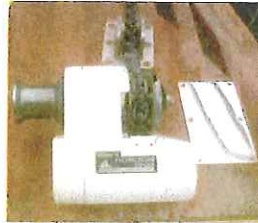
Chandeliers
Lignes de vie

10 en bon état. Manque des visses.
2 en bon état conforme à l'article 224 - 2 - 08



Guindeau électrique

Simpson Lawrence Horizon 1000
Chaîne 100 m de diam. 12. Bon état

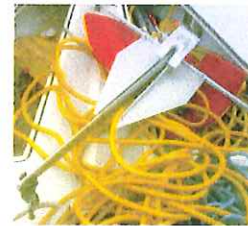


Relais montée / descente

Bon état.
connectique conforme art. 224 - 2 - 19

Ancre FORTRESS FX37

Plate à bascule
bon fonctionnement



Coffres
Hublots

Bon fonctionnement
Bon état apparent.
Bonne étanchéité

Pare brise sur 7 facettes

Bon état

Panneaux solaires SIEMMEN

4 X 75 W – bon état – Non testé



Echelles de bain

Bon état

Douchette

Non testée

COCKPIT

De nos constatations :

Timonerie
Barre à roue

Constat globalement satisfaisant.
EDSON & contr. méc et hydr - bon fonctionnement



Barre et tête de barre
Pilote automatique
Indicateur de barre
Mèche
Manette de gaz moteur
Compas de route
Anémomètres
Loch sondeur
VHF
GPS
Lecteur de carte

Absence de jeu
AUTOHELM 7000
AUTOHELM
Pas d'oxydation
PERKIN'S
RITCHIE 4 PLASTIMO
AUTOHELM ST-50
AUTOHELM ST-50
ICOM M-58 + radio BLU ICOM 725
SIMRAD 300
SIMRAD CR40



Pompe à main

ED80N. Non testée

Rail d'écoute de grande voile
Chariot

Bonne fixation
Non testé

Bossoirs inox
Prise de quai
Taud camping

Bon état.
220 V + câble
transformable en bimini. Bon état.

Porte coulissante

bon fonctionnement

INTERIEUR :

CARRE / CUISINE



De nos constatations :

Les cloisons
Sols

Non fissurées, non déformées.
Bon état

Banquette du carré
Table rectangulaire
Télévision
Projecteur
Horloge
Cloche

Bon état (coffres de rangement sains)
Sur pied amovible – bon état
36 cm LENCO
Manuel 12 V. Non testé
Fonctionne
Fonctionne

Appareil de navigation :

GPS
Anémomètre
Radar

Bon fonctionnement
Non testé
SIMRAD
ANRITSU 4 Kw 24
AUTOHELM 7000
Bon fonctionnement



Pilote automatique
Tableau électrique servitude



Réservoirs septiques inox

2 X 210 gals avec pompe Grolo

Pompe de vidange

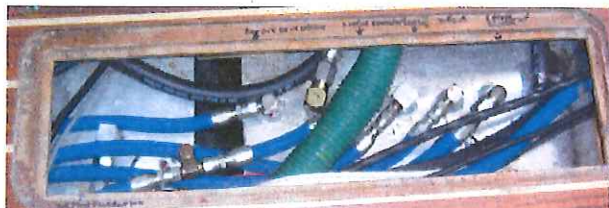
Conforme aux normes ABYC et NFPA – 3027

Sous plancher. GROCO M155 / 12 V eaux grises

Colliers de serrage non conforme à l'article 224 – 2- 17

2 Réservoirs à gasoil : 250 gals
Evacuation de trop-plein
Tuyauterie de ligne gas-oil
Soupapes de sûreté aux réservoirs
Mises à la masse
Sangles d'arrimage des réservoirs

Alu - connectiques conforme à l'art.224 - 2 - 19.
Bon état. Connexion conforme à l'article 224 - 2 - 13
F-300C appr USCG de type A1
Présentes
Connectée
Présentes



La cuisine au centre est en bon état :



Plan de travail
Evier 2 bacs inox

Cuisinière 3 feux inox
Four incorporé
Réfrigérateur en coffre
Congélateur en coffre
Nombreux rangements

Bon état
Bon état.
Evacuation : conforme à l'art. 224 - 2 - 17.
Electrique 220 V. Non testé
FORCAO. Non testé
DANFOSS grand volume Bon état. Non testé
Bon état - Non testé
Bon état



*Nota : Toutes les boiseries ont aucunes détériorations apparentes.
Présence d'un téléviseur 36 cm. Bon état - non testé
Tous les fonds sont propres et secs. Pas d'infiltration.*

COURSIVE TRIBORD

Plancher Bon état général
Réservoir d'eau inox Bon état
2 X 150 gals : bon état
Connectiques bon état apparent.
Colliers de fixation doublés conforme à l'article 224 - 2 - 17



Baromètre Fonctionne
Lecteur Radio cassette JVCKS - FX11. bon état
Lecteur de disque compact JVC CH - X11
Lecteur de carte SIMRAD CR-40 TREPETER. Bon état
Carte marine NAVTEX + MAKSEA
Haut parleur et sirène de brume Combinés. Standard - Horizon LH5

Tableau électrique principal de servitude Bon fonctionnement

Nota : Tous les fonds sont propres et secs. Pas d'infiltration.

CABINET DE TOILETTES

CHAMBRE AR :

Lavabo avec mitigeur Bon état
Douche avec mitigeur Bon état
WC manuel Bon état
Groupe d'eau FLOJET 12 volts
Hublot Bon état.
Pas de trace d'infiltration



CHAMBRE AV :

Lavabo avec mitigeur Bon état
Douche avec mitigeur Bon état
WC manuel Bon état
Groupe d'eau FLOJET 12 volts
Hublot Bon état.
Pas de trace d'infiltration



CABINE ARRIERE / CABINE AVANT

Cabine AR :

Lit double
Spot
4 Hublots

Matelas en bon état.
Bon fonctionnement, au-dessus du lit.
Bon fonctionnement.
Pas de trace d'infiltration



Penderie et placard
Panneau de bois

Bon état. Sains
Bon état apparent

Eau sous pression chaud
Cumulus 220 volts

RARITAN R12 AC 220 V. Non testé
Bon fonctionnement.
2 réservoirs ballons supplémentaires. Bon état



Nota : Bon état général . Tous les fonds sont propres et secs. Pas d'infiltration

Cabine AV :

Lit double
Spot
Penderie et placard
Hublots

Matelas en bon état.
Bon fonctionnement, au-dessus du lit.
Bon état. Sains.
Bon fonctionnement.
Pas de trace d'infiltration
Bon état

Nota : Tous les fonds visités ne présentent aucune déformation, ni fissures au niveau des varangues comme des renforts longitudinaux et latéraux. Tous les fonds sont propres et secs. Pas d'infiltration

ESPARS

Mât KLACO	Avec enrouleur grande voile. GOIT Bon état général. Pas de fissure apparente
Rail de grande voile	Bonne tenue
Pied de mât	Bon état
Bôme KLACO	Bon état Rectitude correcte
Accastillage de mât et bôme	Bon état
Défecteur de radar	Bon état
Marche de mât	Bon état
Dodger – indicateur	TLM 22 pour réservoir.
Bon état	



Nota : Bon état général

GREEMENT COURANT / DORMANT

Dormant	Inox - Bon état
Cadènes	Bon état
Haubans	Bon état
Ridoirs	Bon état
Sertissages	Bon état
Courant	Polyester
Poulie	Bon état
Drisses	Usure de 40 %
Ecoutes	Usure de 40 %



ENROULEUR

PLASTIMO et PROFURL	NCI-42. Bon état Bon fonctionnement.
Tambour	Bon état
Rotation sans points durs	Bon fonctionnement



WINCHES

Winches	2 Anderson 28 ST 2 Barlow 36 ST 3 Barlow 3
	Bon fonctionnement



VOILES

2 Grandes Voiles	Bon état
Génois enrouleur	150 %. Bon état
Spi Asymétrique	Bon état
Foc tempête	Bon état

PARTIES MECANQUES



Marque	PERKIN'S PRIMA 500
Genre	BB30143 - INBOARD
N° de série	4512173P
Heures de fonctionnement	1 634,43 h. Bon état
Carburant	Diesel

3 Filtres à Diesel RACOR	500FG 900FG 1000FG
+ pompe de transfert / alarme de niveau d'eau	



Puissance	1 x 78 cv
Transmission	Arbre d'hélice – HURT HB W-250-3R
Réduction	2,74/1
Collecteur d'égouttement	Bon état
Circuit de refroidissement	Fermé – Eau de mer
Contrôle moteur	Morse mécanique double station
Matériau d'échappement	Boyau néoprène renforcé
Matériau du silencieux	VETUS 2X – libre des boiseries

Ventilation 12 V

Bon état.

Silentbloc

Bon état

Sortie de refroidissement

Non testé

Poulie de renvoi / câble

Bon état

Courroies

40 % d'usure

Colliers de fixation

Non doublés

Non conforme à l'art. 224 - 2 - 17

Corrosion sur colliers de pompe de refroidissement. A changer



Nota : Les anodes sont changées. Le bloc moteur est en bon état.

Vannes de fermeture du drain cockpit ne peut être fermée (trop près du pot d'échappement) à modifier. Non conforme à l'article 224 - 2 - 06 (4)

Extincteur à cristaux liquide non conforme depuis janvier 2005



Groupe électrogène à gas-oil 6 Kw

FISHER PANDA Mini 8. refroidit par eau de mer.

264 heures de marche. Bon état. Non testé

N° de série

002-012-095

Décéleur de gaz

SOENTRY / AQUAMETER

Pompes de cale

2 JABSCO 4000GPH. Bon état

1 GRASO 1800GPH. Bon état

1 EDSON manuel. Bon état

Climatisation réversible

Thermopompe CRUISAIR. Bon état

Evaporateurs

5000 BTU

10000 BTU

Désalinisateur

SPECTRA Gulfstream

Nous conseillons la révision de ces organes et ce conformément au cahier des charges du constructeur. En l'absence de cela, nous ne pouvons qu'émettre les plus expresses réserves d'usage de fond et de forme quant à la tenue de ces derniers.

PARTIES ELECTRIQUES

De nos constatations :

Dans compartiment de la coursive – réglementaire. Connectique conforme à l’art. 224 - 2 - 17



Chargeur à batterie

DELPHIN 60 A – bon état

Convertisseur de voltage

HEART interface HD – 1800-1

Batterie (carré tribord)

11 X 12 V. Bonne connectique

1 batteries moteurs : réglementaire

Etats des coupes batteries

Bon état

Coupe-batterie

4 GUEST



Cosses

Bonnes

Circuit électrique

Propre

Disjoncteur général

Oui

Etat des faisceaux

Bon état

Témoins

Oui

Voltmètre / Ampèremètre

Oui

Circuit 220 volts

Oui



Nota : Coffres étanches. Batteries sanglées.

220 volts : ce navire bénéficie d’une alimentation fixe en 220 volts par le quai. Bon état.

L’ensemble de ces investigations s’étant déroulé à terre, et sans mise sous tension de tous les appareillages en 12 volts, nous ne pouvons qu’émettre les plus expresses réserves d’usage de fond et de forme pour toutes les connectiques non conformes répertoriées dans le présent rapport, tout en demandant l’application stricto-sensu de la division 224 du règlement régissant la sécurité maritime et visant le ou les parties énumérées.

SECURITE

4 extincteurs

10 lbs – ABC. Non révisé
3 lbs – Halon 1301. Non révisé
1 ½ lbs – ABC. Non révisé
1 ½ lbs - BC. Non révisé

Non conforme à l'article 224 - 2 - 30

Pompe à main EDSON

1. Non testé

Pompes électriques

4. Non testé

Avertisseur sonore

Mécanique ou électrique. Non testé

ANNEXE



Coque AQUACONCEPT

Semi rigide de 2003 - 4 pers. Bon état

N° de série

ODJ 50030680

Puissance maxi

15 cv

Moteur JOHNSON du 11/2003

6 cv. MAS 25

Non testé

MD. N°

06RSRS

N° de série

WE 07026743



Nota : Bon état visuellement.

SURVIE

Radeau classe II lourd 6 places

1^{ère} catégorie, ZODIAC Offshore Life Raft

N° du radeau

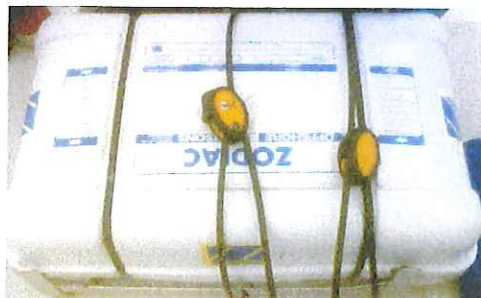
NC

Date d'achat

NC

Dernière révision

2003. à faire vérifier



CONCLUSION

Notre examen ne tient pas compte des parties inaccessibles et nous ne saurions être tenues responsable de la détection ultérieure de « vices » non inventoriés.

Nous avons visité un navire dans un bon état de structure polyester, non osmosé.

Le moteur après inspection générale, totalise effectivement 1 634,43 heures de fonctionnement, ce qui ne représente que 30 % des heures qui leur sont normalement allouées, avec un bon entretien. L'ensemble de ces investigations s'étant déroulé à terre, et sans mise en route des moteurs, nous ne pouvons qu'émettre les plus expresses réserves d'usage de fond et de forme quant à la tenue de ces derniers, tout en demandant l'application stricto-sensu de la division 224 du règlement régissant la sécurité maritime et visant le ou les parties énumérées.

Nous prendrons en compte tous les paramètres présentés dans le présent rapport, toutes les installations et le matériel rajoutés, la finition de qualité dudit navire. Ainsi que la réfection moteur de 2003, débarqué et refait à neuf, totalisant 300 heures. (facture non fournit)

L'ensemble de nos investigations s'est terminé le 8 mars 2006 à 11 heures 45 mns.

Nous estimons donc la Valeur Vénale du présent navire datant de 1982, en tenant compte des interventions de maintenances effectuées, des tendances actuelles sur le marché français ainsi qu'Européen (consultation de différents magazines, professionnels de la vente de navire d'occasion), à la somme de :

240 000 Euros

DEUX CENT QUARANTE MILLE EUROS

Nous procédons en date du 8 mars 2006 à la clôture définitive de nos investigations et constats, et considérons comme clos ces dernières en dressant le présent document, afin de servir et faire valoir ce que de droit.

Alain DARGAUD



DARGAUD EXPERTISE

tél : 06.25.79.58.81

3, avenue des Pins 83120 Sainte Maxime
RCS St Tropez 480 198 910 00014